



Newsletter Total Cards

TOTAL LANCE EASYCHARGING : UNE SOLUTION DE RECHARGE INTÉGRÉE POUR LES VÉHICULES DE SOCIÉTÉ ÉLECTRIQUES EN BELGIQUE



Le climat est plus que jamais au centre de l'actualité. De nombreuses entreprises souhaitent apporter leur contribution dans la lutte contre le réchauffement climatique, notamment en rendant leur parc automobile plus écologique.

Total anticipe cette évolution en lançant EasyCHARGING, une solution intégrée pour les véhicules électriques. La reprise récente de G2mobility, l'un des leaders du marché français en matière de solutions de recharge intelligentes, a permis d'accélérer les choses.

En proposant de l'électricité verte, des possibilités de recharge intelligentes pour les voitures électriques ainsi que des solutions de gestion pour un parc automobile mixte, Total répond parfaitement aux besoins des clients professionnels. L'offre pour les clients B2B belges se présente comme suit :

- développement, livraison, installation et gestion de solutions de recharge électriques au travail mais aussi à domicile pour les employés en possession d'un véhicule hybride ou électrique,
- accès à un réseau de 40 bornes de recharge rapides chez Total en Belgique - y compris dans les stations-service - mais aussi jusqu'à 4.000 bornes de recharge publiques en Belgique et plus de 75.000 sur le réseau partenaire européen,
- Total Card en tant que solution totale pour l'ensemble du parc automobile, quel que soit le carburant utilisé,
- livraison d'électricité verte, éventuellement couplée à des panneaux solaires afin de couvrir les besoins du client.

Le développement exponentiel du parc de véhicules électrique exige une nouvelle approche de la mobilité. En tant qu'entreprise, vous devez pouvoir compter sur des solutions durables et intelligentes.

EasyCHARGING offre une réponse à ces besoins. Les travailleurs peuvent désormais recharger leur voiture électrique à l'une des 75.000 bornes en Europe, dont 4.000 en Belgique et ce, avec une seule carte ! Et s'ils roulent avec un véhicule hybride, ils peuvent faire le plein de carburant ordinaire avec cette même carte. Toutes les dépenses sont rassemblées dans le système de gestion du client, quelle que soit l'application ou le type d'énergie utilisée. Le client peut toujours obtenir un aperçu de son Total Cost of Ownership (TCO) des différents types de recharges via son espace web personnel.

Demandez ici votre offre EasyCHARGING.

UNE NOUVELLE NORME FERA GRIMPER LE COÛT DES VOITURES DE SOCIÉTÉ.



Depuis l'affaire du « dieselgate », nous savons que les émissions avancées par les constructeurs ne correspondent pas toujours à la réalité. En effet, la norme NEDC (New European Driving Cycle) date des années '70 et ne tient quasiment pas compte de la consommation dans la pratique quotidienne.

Depuis le 1er septembre 2018, une nouvelle norme baptisée WLTP est donc d'application pour tous les véhicules neufs. Les normes WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ainsi que les chiffres RDE (Real Driving Emissions) doivent permettre de disposer de données plus fiables en matière d'émissions et de consommation des véhicules.

Ne soyez pas surpris si vous constatez que les chiffres officiels de consommation et d'émissions de CO₂ d'une voiture semblent soudain 10 à 20% plus élevés. Il faut savoir en effet que le nouveau protocole tient compte du potentiel du moteur et des conditions de conduite réelles. La hausse de ces paramètres entraînera une augmentation du coût des voitures de société. Jusqu'à fin 2020, l'impact des normes WLTP sera toutefois atténué par un règlement transitoire. Jusqu'au 31 décembre 2020, l'ONSS et le fisc feront appel à la méthode NEDC 2.0.

Que signifie NEDC 2.0 ?

Sous la pression de l'Europe, les constructeurs automobiles sont obligés jusqu'à fin 2020 de communiquer non seulement les valeurs d'émissions et de consommation sur la base de la norme WLTP mais également une deuxième valeur appelée « valeur NEDC 2.0 ». Il s'agit d'une technique visant à transposer les chiffres WLTP en valeurs NEDC. Ces valeurs sont utilisées comme base pour la fiscalité automobile. La hausse des émissions de CO₂ rendra les voitures de société nettement plus chères sur le plan (para)fiscal et ce, aussi bien pour les employeurs que pour les travailleurs. Les émissions de CO₂ jouent en effet un rôle important dans la détermination de la cotisation de solidarité et de l'avantage de toute nature entre autres. à partir de 2021, les émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs seront calculées selon la nouvelle norme WLTP.

En bref



NOUVEL ACCORD DONNANT ACCÈS À PLUS DE 4.000 STATIONS-SERVICE SUPPLÉMENTAIRES

Toutes les stations-service européennes de British Petroleum (BP) et Total sont désormais accessibles aux titulaires de leurs cartes de carburant respectives. En vertu de cet accord mutuel entré en vigueur l'année passée déjà, les détenteurs d'une carte de carburant BP/ARAL peuvent se rendre dans toutes les stations-service Total en Belgique, en France, au Luxembourg, aux Pays-Bas et en Allemagne. De même, les personnes possédant une carte de carburant Total EUROTRAFIC peuvent elles aussi faire le plein dans les stations BP/ARAL au Royaume-Uni, en Autriche, en Suisse, en Pologne, en Allemagne, aux Pays-Bas et au Luxembourg. Un partenariat du même type a été conclu avec MOL. La carte TOTAL EUROTRAFIC donne par conséquent accès à 980 stations-service de MOL en Hongrie, en Slovaquie et en Roumanie. Concrètement, cet accord vous permet d'accéder avec votre carte de carburant Total EUROTRAFIC à plus de 4.000 stations supplémentaires réparties sur 21 pays en Europe.

DE PLUS EN PLUS DE POUVOIRS PUBLICS, ENTREPRISES ET PARTICULIERS PARTAGENT LEURS VOITURES

L'utilisation de voitures partagées a le vent en poupe en Belgique. Quelque 180.000 participants au projet se sont en effet enregistrés ces dernières années. C'est dans les grandes villes surtout que le partage de voitures gagne en popularité. Bruxelles, Anvers, Gand, Malines et Louvain occupent la tête du classement. Remarquons par ailleurs, et c'est une tendance positive, que la flotte de voitures partagées devient de plus en plus écologique. à l'heure actuelle, +/- 450 voitures partagées circulant en Belgique sont électriques, soit 7% de la flotte totale. Il est frappant de constater que les pouvoirs publics locaux (près de 1 sur 10) misent sans cesse davantage sur le système en partageant une ou plusieurs voitures de service avec la population en dehors des heures de bureau. Les sociétés privées et les particuliers sont eux aussi de plus en plus nombreux à partager leurs voitures. Les citoyens témoignent d'un moindre intérêt pour la propriété mais sont demandeurs de systèmes flexibles faciles à utiliser, ce qui explique le succès de l'économie partagée.

Le saviez vous ?



Jonathan De Schepper
Sales Assistant Cards Anvers

Total possède 30 stations-service le long des autoroutes belges. Ce qui représente 40% de l'ensemble du réseau autoroutier de notre pays. Avec 526 stations aux quatre coins de la Belgique, Total propose par ailleurs l'offre la plus étendue. **Téléchargez notre application Total Services, afin de toujours avoir les informations à jour !**

Trouvez votre station
service la plus proche



Bienvenue sur Total
Cards Online Belgique



T. I. chargez l'application
Total Services



Vous ne souhaitez plus recevoir cette newsletter, [cliquez ici](#)