



## Newsletter Total Cards

### TOTAL VOUS CONDUIT DANS LE FUTUR. NOUVELLE CARTE À PUCE ET NOUVELLES FORMULES



**Nous vivons dans un monde qui change à un rythme effréné. La technologie nous permet de faire aujourd'hui des choses qui étaient encore impensables il y a dix ans.**

Votre carte carburant Total va elle aussi bientôt être prête pour l'avenir. Lors de la prochaine arrivée à échéance, votre carte actuelle avec bande magnétique sera remplacée par une nouvelle carte à puce. Nous profiterons de cette occasion pour proposer plusieurs nouveaux services et formules en remplacement de l'offre actuelle. Il sera donc avant toute chose question d'une nouvelle carte à puce. Elle vous ouvrira les portes de plusieurs services technologiques supplémentaires. Les transactions seront plus rapides et plus sûres, des paramètres de sécurité supplémentaires vous seront offerts et vous pourrez apporter des modifications en ligne en temps réel. Imaginons par exemple que vous ne souhaitez plus que la carte soit utilisée les jours fériés ou le week-end, vous pourrez l'adapter. Voici un aperçu des autres possibilités et services : vous pouvez paramétrer des avertissements ou blocages pour les volumes d'utilisation, les heures autorisées, des limites ou des contrôles géographiques. Vous avez bien entendu accès à tous les carburants actuels et futurs : essence et diesel, mais aussi le gaz naturel voire la recharge électrique. Une chose ne change pas : la carte est acceptée dans 20 000 stations réparties dans 19 pays. Citons également quelques options qui s'inscrivent parfaitement dans l'esprit de la nouvelle mobilité multimodale. L'offre en collaboration avec Olympus permet de payer un ticket de train, un ticket de bus ou de tram, une voiture partagée, une place de parking ou un vélo partagé par le biais d'une application téléchargée sur votre smartphone. Vous trépignez d'impatience ? Vous ne devez provisoirement rien faire. Vous serez contacté à l'approche de la date d'arrivée à échéance de votre carte. Vous pourrez alors choisir entre les formules améliorées et l'offre variée. En d'autres termes : à l'avenir, vous en aurez encore plus pour votre argent.

**LE GOUVERNEMENT FLAMAND ÉTUDIE L'INTRODUCTION DE LA  
TAXE KILOMÉTRIQUE**



**Si l'introduction de la taxe kilométrique n'a encore rien d'une certitude, le gouvernement souhaite dans tous les cas procéder à une réforme de la taxe automobile. Au lieu de taxer la possession d'une voiture, il se peut qu'à l'avenir, vous soyez taxé sur son utilisation.**

Si l'introduction de la taxe kilométrique n'a encore rien d'une certitude, le gouvernement souhaite dans tous les cas procéder à une réforme de la taxe automobile. Au lieu de taxer la possession d'une voiture, il se peut qu'à l'avenir, vous soyez taxé sur son utilisation. C'est déjà en partie le cas par le biais des accises sur les carburants. Mais si une taxe kilométrique pour les voitures personnelles venait à être introduite, vous devrez payer davantage pendant les heures de pointe ou dans une région urbaine. La taxe kilométrique devrait réduire la pression sur les routes. Le gouvernement flamand a déjà commandé une étude préparatoire, qui devra se pencher sur l'ensemble du territoire, et inclure des variantes pour les voies fréquentées ou les heures de pointe. Selon les chercheurs, cette mesure est la seule qui permettra de lutter contre le trafic malin. Si l'étude devrait être prête au printemps, la taxe kilométrique ne devrait pas être introduite avant 2024 ou 2025 au plus tôt. Si la Wallonie et Bruxelles restent dans l'expectative, on y retrouve une large base politique favorable à l'introduction de la taxe kilométrique pour voitures personnelles. Depuis avril 2016, une taxe kilométrique pour camions à partir de 3,5 tonnes est déjà appliquée sur certaines routes. **Les tarifs** varient d'une région à l'autre. En Flandre, la taxe kilométrique a rapporté l'an dernier 450 millions d'euros, contre 253 millions d'euros en Wallonie et 10,3 millions d'euros à Bruxelles. Plus de la moitié de ces montants proviennent de camions étrangers. Mais cela n'a malheureusement pas réduit les embouteillages. Au contraire, le nombre de kilomètres parcourus par des camions a progressé de 2,3 %.

## En bref



**GRÂCE À SA FILIALE PITPONT, TOTAL INSTALLE PLUS DE 100 BORNES DE CHARGEMENT SUPPLÉMENTAIRES DANS LA RÉGION BRUXELLOISE**



**CONDUIRE UN AVION ?**

Le mois dernier, les quatre premières nouvelles bornes de chargement de la Région de Bruxelles-Capitale ont été inaugurées à Evere. Cette étape est la première dans la réalisation de « charge.brussels », un réseau de bornes de recharge électriques qui s'étendra sur toute la Région. Plus de cent bornes de chargement s'ajouteront dans les mois à venir. Chaque borne de chargement produit un courant 100 % vert. Avec votre carte carburant Total, sur laquelle l'option chargement électrique a été activée, vous aurez non seulement accès à ce nouveau réseau de charge.brussels, mais aussi aux 75 000 autres bornes de chargement de voitures électriques disponibles dans toute l'Europe. Grâce à cette initiative, Total souhaite se profiler davantage comme précurseur dans le domaine des nouvelles solutions de mobilité. EasyCharging a déjà été lancé par le passé. Il s'agit d'une solution totale de chargement électrique au travail, à domicile et en déplacement.

Nos voisins du Nord ont de grandes ambitions. L'entreprise néerlandaise PAL-V a lancé l'an dernier au salon de Genève un prototype de voiture volante. Une sorte d'avion sur roues. La production de PAL-V Liberty sera lancée en 2020. La voiture volante peut accueillir deux personnes et est équipée de deux moteurs : un de 100 ch pour la conduite et un de 200 ch pour le vol. La transformation de voiture en avion demande 10 minutes à peine. Le véhicule coûte 299 000 euros (modèle de base) et a une autonomie de 500 km. L'idée vous plaît ? Sachez qu'un permis de conduire B suffit au pilotage du PAL-V. En mode voiture en tout cas, car vous aurez besoin d'un brevet de pilote pour l'élever dans les airs.

## Le saviez vous



Raphaël Verbeke  
Sales Assistant Cards Limbourg  
– Brabant flamand

Votre numéro de client Total en Belgique commence toujours par 84 et figure sur votre facture et toutes les communications.

Trouvez votre station  
service la plus proche



Bienvenue sur Total  
Cards Online Belgique



T. I. chargez l'application  
Total Services

